



Communiqué de Presse
19.09.2019
Mam Vëlo vu Miersch an d'Stad

Pour promouvoir le vélo comme moyen de transport au quotidien, même sur des distances un peu plus importantes, la Lëtzebuurger Vëlos-Initiativ (LVI) a.s.b.l. avait invité ce 17 septembre, dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité, à parcourir le trajet de la gare de Mersch jusqu'à la Place Guillaume II au centre de la ville de Luxembourg, sur une distance de 20 km, en utilisant les deux pistes cyclables nationales, PC1 et PC15.

Une quarantaine de cyclistes ont joint cette 7ème édition de la manifestation pour rouler ensemble au travail à vélo. Pour la première fois, la commune de Bissen a soutenu l'action en organisant de leur part un départ commun à Bissen afin de rejoindre le groupe à Mersch. Ici, le rassemblement s'est fait dès 6h30 à la gare, d'où le groupe est parti pour rejoindre la capitale. Les échevins Patrick Goldschmidt et Maurice Bauer y ont accueilli les cyclistes et félicité le succès de l'événement en offrant une petite collation aux participants.

L'action est née en 2012, lorsque la LVI avait contacté, en collaboration avec le Verkéiersverbond, les partenaires de la «Convention Uelzechtdall», à savoir le ministère du Développement durable et des Infrastructures (MDDI) et les communes de Walferdange, Steinsel, Lorentzweiler, Lintgen et Mersch, ainsi que la Ville de Luxembourg afin de remédier aux déficits quant à la sécurité et au confort des cyclistes sur l'itinéraire Mersch - ville de Luxembourg. Le but des travaux entrepris depuis était la promotion de l'usage du vélo dans la vallée de l'Alzette à travers la réalisation d'une infrastructure cyclable de haute qualité.

Au cours des dernières années, nombre d'efforts ont été entrepris à ce sujet (construction du tronçon manquant de la PC15 entre Lorentzweiler et Lintgen et de certains raccords vers le centre des localités, élimination de divers obstacles, installation d'emplacements de stationnement pour vélos, éclairage de la PC15 à Steinsel, réparations du revêtement etc.) et les trois compteurs automatiques installés sur la PC15 (Heisdorf, Helmdange, Rollingen) en 2013 documentent en effet une augmentation constante du trafic cycliste.

Bien que la liaison cyclable entre Mersch et Walferdange soit actuellement assez confortable et sécurisée, la LVI recommande cependant certaines mesures d'amélioration supplémentaires.

En effet, les détours de la piste cyclable par rapport à la route nationale N7 sont par endroits considérables et il serait souhaitable de créer des liaisons plus directes et rapides, notamment pour le trafic cycliste quotidien. Le projet de réaménagement de la N7 présenté par le ministre du Développement durable et des Infrastructures en juillet 2017 constituerait un pas important dans cette direction, mais sa réalisation se fait attendre.

Un des points noirs le plus important reste pourtant la sécurisation de la PC1 au niveau des Kromm Längten à Walferdange et de la Rue des Hauts Fourneaux à Dommeldange. Concernant ce dernier tronçon, le ministère de la Mobilité et des Travaux publics prévoit actuellement une mise en site propre de la piste cyclable le long des rails, projet qui lui aussi tarde à se concrétiser.

Un point négatif assez récent concerne l'installation de barrières fixes, censées ralentir les cyclistes, à l'entrée du parc Laval à Weimerskirch. Se situant en haut d'une montée et l'espacement entre les barrières étant assez restreint, lesdites barrières rendent le passage très difficile, surtout aux cyclistes se dirigeant du parc vers la Rue Stavelot ou encore aux vélos équipés de remorques, aux vélos cargo, aux tricycles et autres vélos spéciaux.

Reste à noter du côté positif la réouverture du tronçon plat de la PC1 au niveau de la «Echer Paart» (Rue Laurent Ménager) ainsi que la fréquentation impressionnante de l'ascenseur panoramique entre le Pfaffenthal et la Ville Haute d'un côté et du pôle d'échange Pfaffenthal/Kirchberg de l'autre. Impliquant un trafic cycliste croissant entre ces deux infrastructures et la PC1, notamment au niveau de la Rue Vauban, une sécurisation de cette liaison serait toutefois souhaitable.

