



Lëtzebuenger Vëlos-Initiativ a.s.b.l. 6, rue Vauban  
L-2663 Luxembourg  
Tel: 43 90 30 29  
lvi@velo.lu  
www.lvi.lu

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**29.05.2019**

### **Situation des cyclistes dans la rue des Romains à Strassen**

La semaine du 20 mai des contrôles de police sur le tronçon de la Rue des Romains à Strassen, qui y est en sens-unique, ont provoqué de nombreuses réactions des cyclistes qui utilisent la piste cyclable 13 quotidiennement.

Depuis de nombreuses années, la Lëtzebuenger Vëlos-Initiativ a.s.b.l. (LVI) revendique une solution permettant l'ouverture à contre-sens de ce tronçon pour les cyclistes, afin de leur éviter le détour par la route d'Arlon et il n'y a qu'un mois qu'un courrier fut adressé à la commune de Strassen (la rue des Romains faisant partie du réseau des routes de la commune) dans ce contexte.

Malheureusement nos interventions depuis plus de 10 ans !!!, ainsi qu'une pétition lancée par les parents d'élèves de l'école européenne à Mamer il y a 2 ans, sont jusqu'ici restées sans résultats.

Il est évident que les cyclistes ne sont pas au-dessus de la loi et qu'ils ne sont pas autorisés à rouler en contre-sens ou sur un trottoir non ouvert aux cyclistes.

Mais il faut poser la question sur les alternatives existantes à cet endroit.

Il n'y a tout simplement pas de bonne liaison cyclable de Strassen vers Luxembourg-ville et le nombre élevé d'avertissements taxés sur ce tronçon indique qu'il y a une vraie nécessité.

A partir des communes de Mamer, Bertrange et Strassen le choix de chemins cyclables pour accéder à la capitale en sécurité est limité. L'itinéraire de la PC13 y représente la meilleure option pour une grande partie des cyclistes, à l'exception du tronçon entre la rue de la chapelle et la rue de l'église ou ils devraient monter avec le trafic vers la route d'Arlon, y emprunter ensuite la voie de bus (souvent remplie avec des bus lors des heures de pointe le matin) et à nouveau passer avec le trafic vers l'itinéraire de la PC13. Ce tronçon présente un risque élevé et un détour substantiel pour les cyclistes.

La LVI espère que des solutions pour un déplacement plus sécurisé et légal des cyclistes seront trouvées – à court terme – à cet endroit afin d'améliorer la connexion des communes de l'ouest avec la capitale et de souligner la volonté politique de réaliser un changement de mobilité vers des modes de déplacement plus durables.