



COMMUNIQUE DE PRESSE

02.10.2018

Entrevue entre la Ville de Luxembourg et la Lëtzebuenger Vëlos-Initiativ (LVI) a.s.b.l.

Fin août a eu lieu une entrevue entre la Lëtzebuenger Vëlos-Initiativ (LVI) et les échevins de la Ville de Luxembourg Patrick Goldschmidt et Serge Wilmes ainsi que plusieurs représentants du service de la circulation municipal.

Un premier sujet important de discussion était le projet d'une passerelle pour cyclistes et piétons entre les quartiers Cents et Kirchberg. La LVI regrette que le projet en question, discuté depuis plus de 10 ans, ne soit toujours pas entré dans une phase concrète de réalisation. Monsieur Goldschmidt confirme que certaines questions d'ordre technique resteraient à éclaircir, mais que le collège échevinal serait résolument déterminé à créer cette liaison importante.

Concernant la transposition des nouvelles dispositions du Code de la Route, entrées en vigueur ce 1er mai, et particulièrement la signalisation «Cédez-le-passage cycliste au feu» ou encore la possibilité d'aménager des rues cyclables, les échevins informent la LVI que la Ville de Luxembourg souhaiterait les transposer dans les meilleurs délais. A ces fins, le service de la circulation serait actuellement en contact avec le ministère du Développement durable et des Infrastructures afin de clarifier les directives en la matière.

La LVI regrette depuis longtemps les difficultés de la circulation cycliste au Limpertsberg, notamment au rond-point Schuman, et intervient régulièrement auprès des autorités municipales à ce sujet. Bien que suite à notre entrevue les gués cyclables au rond-point Schuman aient été peints en rouge, la situation y reste problématique aux yeux de la LVI, surtout en ce qui concerne les véhicules venant de l'Avenue de la Porte-Neuve et tournant à gauche ou à droite. L'association cycliste maintient donc sa revendication d'y améliorer la fluidité du trafic cycliste et la sécurité des cyclistes et piétons.

Une revendication récurrente de la LVI est la création systématique de déviations sécurisées pour les cyclistes en cas de chantiers. Ainsi, la LVI déplore la suppression récente de la voie cyclable devant l'ancien bureau de poste à la Place de la Gare sans pour autant réduire l'espace réservé au trafic motorisé. D'un autre côté, suite à un premier avis négatif, la LVI salue l'engagement de la Ville de réexaminer la proposition de mise en place d'une déviation bidirectionnelle à travers la Rue Sainte-Zithe dans le cadre du chantier associé à l'élargissement du viaduc.

Autre doléance abordée par la LVI concernait la circulation cycliste au Ban de Gasperich, où l'association cycliste revendique la séparation de la circulation cycliste et des piétons le long du futur tracé de tram (proposition qui a été approuvée par la Ville lors de l'entrevue), le maintien d'une liaison sécurisée vers le Lycée Vauban (également garanti par la Ville lors de l'entrevue) et la création d'une liaison cyclable directe vers la gare de Howald.

Malgré certaines divergences de vue, la LVI tire un bilan positif de cette entrevue et salue les discussions constructives et l'engagement des autorités municipales de réexaminer certaines situations défavorables pour les cyclistes et les piétons.

Lëtzebuenger Vëlos-Initiativ (LVI) a.s.b.l.

Tel: 43 90 30 29 - lvi@velo.lu - www.lvi.lu