



Communiqué de Presse
23.09.2016
Mam Vëlo vu Miersch an d'Stad

Pour rendre attentif au vélo comme moyen de transport au quotidien, même sur des distances un peu plus importantes, la Lëtzebuurger Vëlos-Initiativ (LVI) a.s.b.l. avait invité ce 22 septembre à parcourir le trajet de la gare de Mersch jusqu'à la place Guillaume, centre de la ville de Luxembourg, sur une distance de 20 km, en utilisant les deux pistes cyclables nationales, PC1 et PC15.

37 cyclistes ont joint cette 4^{ème} édition de la manifestation pour aller ensemble au travail à vélo. Le rassemblement s'est fait dès 6h30 à la gare de Mersch, d'où le groupe est parti à 6h45 pour rejoindre la capitale. Ici, les cyclistes ont été accueillis par Sam Tanson, échevine en matière de mobilité à la Ville de Luxembourg, qui a félicité le succès de l'événement et offert une petite collation aux participants.

L'idée est de répéter annuellement cette manifestation sur le même trajet, pour montrer qu'en améliorant les conditions de sécurité et de confort, le nombre d'usagers augmentera. Vu qu'il existe encore des déficits quant à la sécurité et au confort des cyclistes sur cet itinéraire, la LVI avait contacté en 2012, en collaboration avec le Verkéiersverbond, les partenaires de la «Convention Uelzechtdall», à savoir le MDDI et les communes de Walferdange, Steinsel, Lorentzweiler, Lintgen et Mersch, ainsi que la Ville de Luxembourg, pour remédier à cet état des choses et leur présenter le projet-pilote Uelzechtdall élaboré par la LVI. Le but du projet est la promotion du trafic cycliste sur la liaison Luxembourg-Mersch à travers la réalisation d'une infrastructure cyclable de haute qualité. Pour atteindre cet objectif, la LVI avait soumis à la Convention un catalogue de mesures concrètes à mettre en œuvre sur la PC15.

Depuis, certains efforts ont été entrepris dans la matière, avec notamment la construction du tronçon manquant de la PC15 entre Lorentzweiler et Lintgen et de certains raccords vers le centre des localités, mais également des améliorations de l'infrastructure cyclable existante tels l'élimination d'obstacles divers (poteaux, mise à zéro des bordures de trottoir, taille de haies etc.), l'installation d'emplacements de stationnement pour vélos et d'un éclairage de la PC15 à Steinsel, ou encore la réparation du revêtement sur certains tronçons.

Suite à la suggestion de la LVI de documenter l'évolution du nombre de cyclistes, l'Administration des ponts et chaussées a également mis en place en septembre 2013 une série de compteurs automatiques sur la PC15.

Bien que la PC15 soit actuellement assez confortable et sécurisée entre Mersch et Walferdange, il reste cependant des efforts supplémentaires à faire.

En effet, les détours de la piste cyclable par rapport à la route nationale N7 sont par endroits considérables et il serait souhaitable de réfléchir sur la création de liaisons plus directes et rapides, notamment pour le trafic cycliste quotidien.

Un des points noirs le plus important reste pourtant la sécurisation de la PC1 au niveau des Kromm Längten à Walferdange et de la Rue des Hauts Fourneaux à Dommeldange. De même, en raison d'un chantier pluriannuel, la PC1 reste barrée dans la Rue Laurent Ménager au Pfaffenthal.

Reste à noter du côté positif l'inauguration de l'ascenseur du Pfaffenthal en juillet 2016, qui jouera un rôle crucial dans l'augmentation du nombre de cyclistes venant de la vallée de l'Alzette pour se rendre au centre de la ville de Luxembourg à vélo. De même, la LVI salue le projet de création d'une liaison cyclable directe entre l'ascenseur et le Pont Grande-Duchesse Charlotte à travers le parc Pescatore.

Communiqué par :

Lëtzebuerger Vëlos-Initiativ (LVI) a.s.b.l.

6, rue Vauban

L-2663 Luxembourg

Tél : 43 90 30 29

Fax : 20 40 30 29

E-mail : lvi@velo.lu

www.lvi.lu