



Les clés de voûte

Un réseau cyclable n'est cohérent que si tous les éléments forment un ensemble. Les ponts d'une ville en sont les clés de voûte.

Les dernières années maints efforts ont été faits pour améliorer l'infrastructure cyclable de la ville de Luxembourg. Ces efforts ont eu pour conséquence une nette augmentation du nombre de cyclistes au quotidien. Les douze compteurs de vélos installés sur le territoire de la capitale ont affiché en 2013 un total de plus de 835.000 déplacements de cyclistes. Ils sont la preuve que ce mode de transport constitue désormais une part importante de la mobilité urbaine.

Dans le cadre des travaux pour la mise en place du tram, d'importants réaménagements d'axes routiers de la capitale vont être réalisés.

En vue de ces réaménagements, la LVI revendique que deux axes soient retenus pour le trafic cycliste, à savoir:

- Bonnevoie - **Viaduc** - bd. Roosevelt - av. Marie-Thérèse - av. Guillaume - Belair - Merl
- Gare - av. de la Liberté - **pont Adolphe** - bd.Royal - av. de la Porte-Neuve - **pont Grand-Duchesse Charlotte** - Kirchberg

Ces deux axes seront à réaliser en parallèle avec les travaux des deux grands chantiers pour qu'ils soient opérationnels à l'ouverture du pont Adolphe réhabilité et la mise en service du tram.

Il est évident que sur ces deux axes les ponts jouent un rôle crucial.

Si, lors de la réhabilitation du pont Adolphe, la mobilité douce n'est pas intégrée, les éléments du réseau cyclable réalisés jusqu'à cette date perdront leur raison d'être.

Dans sa "Stratégie globale pour une mobilité durable" (MODU) le gouvernement précédent a préconisé comme objectif une part modale de 25% pour la mobilité douce en 2020.

Le nouveau gouvernement a réaffirmé cet objectif dans sa déclaration gouvernementale du 10 décembre 2013.

La LVI demande, ni plus ni moins, d'agir en conséquence de manière cohérente.

Place au vélo sur le pont Adolphe !