



**Soutenez l'initiative citoyenne européenne
«30 km/h - redonnons vie à nos rues!»**

La Commission européenne a officiellement accepté en novembre 2012 une initiative citoyenne européenne qui propose une limitation de vitesse standard de 30 km/h au sein de l'UE pour les zones urbaines/résidentielles. Seulement si elles peuvent démontrer que des vitesses supérieures sont nécessaires et que les usagers les plus vulnérables sont sécurisés, les collectivités locales pourront mettre en place d'autres limitations de vitesse.

Une limitation standard de 30 km/h en agglomération est un signal clair pour plus de sécurité et de qualité de vie dans nos villes et villages. En effet l'abaissement de la vitesse constitue un moyen bon marché pour diminuer le risque d'accidents, la pollution et les nuisances sonores et pour améliorer les conditions pour les modes de transport plus écologiques comme la marche, le vélo et les transports publics, qui en deviennent plus attractifs. En outre une vitesse de 30 km/h améliore les flux du trafic et réduit la probabilité d'encombres. Tous les usagers de la route peuvent donc circuler en ayant moins peur, comme le remarque très bien Martti Tullenheimo, expert en mobilité urbaine auprès de l'ECF : "At the end of the day, it's not just about cycling or walking. It's about being able to live and breathe in a city where you don't have to feel intimidated by traffic. Cities should be all about people."

Pour que la Commission européenne se prononce sur le sujet il faut au moins 1 million de signatures d'au moins 7 états membres avant novembre 2013. Pour avoir plus d'informations ou signer la pétition, consulter le site internet: <http://en.30kmh.eu/>.