

## Présentation AG LVI 21 janvier 2011

### *Une campagne sur la sécurité des cyclistes : pourquoi et comment ?*

Aurélie Neumann

#### 1. CONCEPTION – POURQUOI ?

---

Ce projet a été conçu en 2009 par l'équipe permanente du GRACQ asbl (association cycliste belge francophone)<sup>1</sup> et un dossier de demande de subsides a été introduit auprès de la Loterie Nationale belge, société anonyme de droit public qui, outre les jeux de hasard, finance chaque année des projets humanitaires, sociaux, culturels, scientifiques et sportifs<sup>2</sup>.

Une fois le projet accepté, il a été implémenté par une chargée de projet à mi-temps de septembre 2009 à janvier 2011, grâce à un financement de 100 000€ (remboursement de frais par tranches, sur présentation de justificatifs).

La thématique de la sécurité a été choisie car la situation en Belgique reste problématique. Globalement, le nombre de cyclistes tués et gravement blessés a baissé respectivement d'un tiers et d'un quart en une dizaine d'années, tandis que le nombre de blessés légers stagne<sup>3</sup>. Cependant, la réduction du nombre de cyclistes victimes d'un accident de circulation est nettement inférieure à la réduction du nombre total de victimes d'un accident de circulation. Toutes les analyses basées sur les statistiques doivent par ailleurs être abordées avec prudence en raison de l'important sous-enregistrement des accidents de cyclistes (25% des accidents corporels seulement seraient connus) et de la difficulté d'estimer la participation des cyclistes au trafic. Elles n'en recèlent pas moins des conclusions utiles. Les trois causes principales d'accident listées par l'IBSR<sup>4</sup> sont : le refus de priorité, la collision avec une portière de véhicule ouverte inopinément, et l'angle mort des camions<sup>5</sup>. Pointer les éléments auxquels il faut être attentif permet au cycliste d'être acteur de sa propre sécurité. Il faut également développer une infrastructure cyclable de qualité et il faut agir sur les comportements des autres conducteurs, par la communication et le contrôle – sanction.

<sup>1</sup> [www.gracq.org](http://www.gracq.org)

<sup>2</sup> <http://www.loterie-nationale.be/FR/Subsidies/default.aspx>

<sup>3</sup> Voir les chiffres détaillés dans le rapport vélo de l'Observatoire de la sécurité routière : [http://bivvweb.ipower.be/Observ/FR/fietsrapport\\_FR\\_def.pdf](http://bivvweb.ipower.be/Observ/FR/fietsrapport_FR_def.pdf)

<sup>4</sup> Institut Belge pour la Sécurité Routière.

<sup>5</sup> « Accidents de cyclistes en contexte urbain », IBSR, 2006, téléchargeable sur [www.ibsr.be](http://www.ibsr.be).

Le thème de la sécurité se prêtait par ailleurs bien à une campagne globale et transversale, s'adressant à divers publics et différents niveaux de pouvoir, et pouvant être articulée en différents sous-projets et thématiques.

L'objectif général du projet était d'améliorer la sécurité des cyclistes. Il devait comporter plusieurs axes d'action complémentaires :

1. Former les cyclistes aux comportements responsables à adopter pour que chacun puisse circuler en toute sécurité ;
2. Sensibiliser les autres usagers au respect des cyclistes et à leur vulnérabilité ;
3. Sensibiliser aux équipements et à la visibilité des cyclistes ;
4. Aborder le volet institutionnel de la sécurité en engageant une réflexion avec les acteurs concernés;
5. Participer à l'augmentation des infrastructures routières, en particulier en Région wallonne;
6. Renforcer les actions locales en matière de sécurité.

Ces thématiques étaient déjà traitées de manière régulière et ponctuelle par le GRACQ. Il s'agissait donc d'une part de créer des outils durables de support aux actions récurrentes du GRACQ (formation en sensibilisation, actions sur les équipement et infrastructures routières) ; et d'autre part de pérenniser les projets qui ont été lancés depuis déjà plusieurs années par le GRACQ (comme les formations Vélo Trafic), en leur fournissant du matériel, mais aussi en adoptant une démarche réflexive pour questionner les pratiques et les améliorer, les harmoniser.

## 2. IMPLEMENTATION – COMMENT ?

---

### 1. Capsules vidéo

#### Idée initiale :

Conception et diffusion de « capsules vidéo » (courts films d'une à cinq minutes) illustrant les comportements à adopter et éviter dans le trafic. L'objectif était de fournir un complément « quantitatif » aux formations Vélo Trafic, afin de former un maximum de cyclistes, mais aussi plus largement de sensibiliser tous les usagers de la route. La volonté était par ailleurs de porter une attention particulière à la qualité des images produites qui, par leur esthétique ou leur humour, soient attrayantes pour le grand public et puissent trouver une audience sur des canaux tels que *Youtube* sur internet.

Les éléments potentiellement à traiter dans ces capsules :

1. Remonter les files (par la gauche et par la droite) ;
2. Les SUL et aménagements cyclables (sas, pistes,...) ;
3. Aborder un carrefour (à gauche et droite) ;

4. Traverser les rails du tram ;
5. L'angle mort des camions ;
6. Positionnement sur la chaussée (portières, piétons,...) = prendre sa place ;
7. Aborder un rond-point (une ou plusieurs bandes) ;
8. Tourner à gauche ;
9. Eclairage – visibilité ;
10. Règles code de la route ;
11. Equiper son vélo (sécurité) ;
12. Contact visuel avec les automobilistes ;
13. Respect des piétons (zones piétonnes, passages, trottoirs) ;
14. Stationnement vélo (nouveau code) ;
15. Position du GRACQ sur le casque.

Un processus participatif devait être privilégié pour la réalisation de ces capsules : ateliers d'écriture, recueil de témoignages, participation au tournage. Cette optique visait d'une part à améliorer la communication (des capsules faites par les cyclistes pour les cyclistes) et augmenter l'appropriation de l'outil, et d'autre part à faire des économies.

#### **Situation préexistante au GRACQ:**

Certains des éléments sont abordés lors des formations Vélo Trafic, lors d'actions ponctuelles, et via des brochures et textes informatifs diffusés sur le site internet.

Très peu de matériel audio-visuel est utilisé de manière générale par l'association.

#### **Autres projets existants:**

- Pro Velo<sup>6</sup> : courtes capsules couleur (une minute) avec très peu de son (frein, voiture) montrant les comportements à éviter et à adopter à vélo. Ces capsules s'adressent aux cyclistes et sont diffusées sur le site internet et lors d'animations dans les écoles. Réalisées en collaboration avec la formation Cerise<sup>7</sup>, elles abordent trois thématiques : comment aborder un carrefour, comment aborder un rond-point, et faire attention aux portières.

#### **Partenaires :**

- IBSR : relecture des scénarios au regard des futurs aménagements du code de la route et éventuellement financement de la traduction NL.
- Pro Velo : relecture des scénarios.
- Nudge Productions sprl<sup>8</sup> (Jean-Baptiste Van Zeebroeck) : réalisation et montage.

<sup>6</sup> <http://www.provelo.org/spip.php?article195>

<sup>7</sup> <http://www.formation-cerise.be/>

<sup>8</sup> <http://www.nudge.be>

### **Résultats :**

La première étape a été de sélectionner, avec l'équipe et des membres du GRACQ, les thématiques à traiter dans les capsules et dès lors le nombre de capsules à réaliser. Initialement, sept thématiques avaient été retenues (angle mort, positionnement, rond-point, carrefour, files, SUL, code de la route), mais pour des raisons budgétaires, quatre capsules ont finalement été réalisées : positionnement et tourne à gauche, SUL, angle mort, rond-point.

Ensuite, un appel d'offres a été lancé pour la réalisation technique des capsules. Nous avons sélectionné Nudge pour la qualité esthétique de leur travail précédent et pour leur implication personnelle sur le thème de la sécurité cycliste.

De même un appel aux membres a été lancé pour l'écriture des scénarios. Sur cette base, plusieurs ateliers participatifs d'écriture ont été organisés, afin de déboucher sur les quatre scénarios retenus. Un canevas était proposé pour encadrer ce travail, et afin de préciser l'importance d'un ton humoristique et d'un héros.

L'étape suivante a été le tournage (en quatre jours !) et le montage des capsules, avec l'équipe professionnelle de Nudge, mais aussi avec le soutien de bénévoles du GRACQ.

Toute une stratégie de communication a été mise sur pied pour la diffusion des capsules : communiqués de presse et outils habituels du GRACQ, diffusion lors de divers stands, création d'un site Internet avec supports renvoyant à celui-ci (slap wraps et autocollants), mailing auprès d'une série d'associations et d'institutions pour un relais (site internet, newsletter,...), partenariat avec l'Autre Pack pour un relais auprès des étudiants,...

La dernière étape (en cours actuellement) est la conception, production et diffusion d'un DVD avec boîtier pédagogique, qui sera envoyé gratuitement à nos locales et sur demande aux acteurs associatifs, institutionnels, pédagogiques,...

Enfin, nous aimerions réussir à obtenir (et financer) une diffusion télévisée.

Les capsules ont été visionnées, au total, 16 000 fois sur *Youtube*, et plusieurs associations nous ont sollicités pour la constitution d'une mallette pédagogique à destination des adolescents et adultes.

### **Personne relais au sein du GRACQ :**

## **2. Formations Vélo Trafic**

### **Idée initiale :**

La formation des usagers constitue un levier important pour augmenter la sécurité des cyclistes et inciter les citoyens pour lesquels le sentiment d'insécurité constitue un frein à l'usage quotidien du vélo. Or le GRACQ dispense depuis plusieurs années

des formations à la conduite dans le trafic, les formations Vélo Trafic<sup>9</sup>. L'objectif de cet axe d'action était donc d'améliorer cette formation en :

- ⇒ Mettant à disposition de matériel performant et aisément transportable (15 kits mis à disposition des moniteurs, dans les locales et les Maisons des cyclistes);
- ⇒ Questionnant et harmonisant les pratiques ;
- ⇒ Etablissant un cadre (charte des moniteurs, formations, manuel) ;
- ⇒ Mettant en place un diplôme du cycliste citoyen pour renforcer la responsabilité des cyclistes ;
- ⇒ Evaluant l'impact des formations sur le public et leur sentiment de sécurité (via un questionnaire 6 mois après la formation).

### **Situation préexistante au GRACQ:**

Le GRACQ organise depuis plusieurs années les formations Vélo Trafic pour les personnes qui désirent se remettre en selle mais qui ont des appréhensions à circuler dans le trafic. Durant celles-ci, un moniteur bénévole dispense des conseils aux cyclistes : rappel du code de la route, exercices pratiques sur site protégé, itinéraire en groupe dans la circulation.

Les moniteurs ont été pour la plupart formés dans un centre créé par le GRACQ en Région wallonne, l'Ecole Wallonne des Moniteurs VTF, qui n'existe plus aujourd'hui. En Région de Bruxelles-Capitale, une seule formation a été organisée.

Après chaque VTF, une évaluation systématique est effectuée, via un formulaire de satisfaction rempli par les participants. Certaines demandes sont ensuite traitées par Julio Sanchez (accompagnement, etc).

En Région de Bruxelles-Capitale, il y a 10 moniteurs potentiels et 6 effectifs qui animent régulièrement les VTF. En Région wallonne, 4 VTF sont effectivement organisées (Waterloo, Liège, Namur et Braine-l'Alleud), et 2 potentiellement organisables (Ath et Charleroi). A long terme, on peut estimer qu'entre 6 et 10 locales pourraient prendre en charge ces formations en Région wallonne, moyennant une formation de mise à jour, de la motivation (nouveau matériel) et un accompagnement pour l'organisation et la promotion.

### **Autres projets existants :**

- L'asbl Pro Velo dispose d'un service « vélo-éducation »<sup>10</sup> et organise des formations dans les écoles (sanctionnées par le Brevet du cycliste), pour les formateurs (enseignants), les animateurs de mouvements de jeunesse et pour les adultes débutants et en entreprise, pendant les heures ouvrables.

### **Partenaires :**

<sup>9</sup> <http://www.gracq.be/SERVICES/004VeloTrafic>

<sup>10</sup> <http://www.provelo.org/spip.php?article1122>

- Les moniteurs bénévoles des formations Vélo Trafic.
- Pro Velo (Laurent Barthélémy) : pour dispenser une formation mise à jour (pédagogie et code de la route sommaire).

### **Résultats:**

En octobre 2009, une enquête a été menée auprès des moniteurs afin d'évaluer leurs besoins, aussi bien en termes de matériel que de formation, soutien, etc.

Il en est ressorti que du matériel compact et pratique était nécessaire, les besoins étant variables en fonction des moniteurs. Des kits de matériel ont alors été constitués et envoyés aux moniteurs actifs, et des kits de réserve ont été stockés dans les Maisons des cyclistes, soit un total de 15 kits<sup>11</sup>.

Deux formations, de type formation continuée, ont également été organisées. La première était une formation de mise à jour, et a été dispensée par l'asbl Pro Velo. Elle s'est déroulée le 27 mars 2010 et s'est adressée à 12 participants. L'objectif était d'une part d'offrir aux moniteurs des outils pour l'animation et d'autre part de mettre à jour leurs connaissances concernant le code de la route. La seconde était une formation d'initiation, qui s'est tenue le 16 octobre 2010, et a permis de former 6 nouveaux moniteurs.

### **Personnes relais au sein du GRACQ :**

Julio Sanchez, julio.sanchez@gracq.org.

## **3. Journée d'étude**

### **Idée initiale :**

L'objectif était d'engager l'ensemble des acteurs jouant un rôle dans la mise en œuvre d'actions aux niveaux locaux (et supra-locaux) dans une réflexion collective et constructive sur les pistes d'amélioration des conditions de sécurité des cyclistes. Il s'agissait de valoriser des expériences positives et de diffuser des bonnes pratiques, afin de développer et/ou de systématiser des méthodes et outils qui puissent être appropriés par les acteurs locaux, et favorisent les collaborations tant horizontales que verticales.

### **Situation préexistante au GRACQ :**

#### **Autres projets existants:**

- Colloque de l'UVCW<sup>12</sup> *Villes et Communes Cyclables* (27/04/10) : exemples de politiques cyclables, présentation d'un outil d'audit (Bypad<sup>13</sup>), lancement d'un

<sup>11</sup> <http://www.gracq.be/NEWS-2010-02/ActionMaterielVeloTrafic>

<sup>12</sup> Union des Villes et Communes Wallonnes

<sup>13</sup> <http://www.bypad.org>

appel à candidatures de communes pilote dans le cadre de la politique cyclable régionale. Le public était principalement des fonctionnaires.

- ▶ Colloque du réseau CeM<sup>14</sup> *Pour la mise en œuvre d'une politique cyclable en Région wallonne* (20/05/10) : réseaux et itinéraires cyclables, planification communale et régionale, outils à disposition des communes, rapport « points noirs ». Le public était surtout les conseillers en mobilité.
- ▶ Colloque de l'AVCB<sup>15</sup> *Le cycliste et le Code de la route* 21/09/10) : présentation de ce que tout ce que les gestionnaires de la voirie devraient prendre en compte.
- ▶ D'autres conférences au niveau européen sur le thème de la sécurité routière en général (tous usagers confondus).

#### **Partenaires :**

- ▶ IBSR (Benoît Dupriez) : expertise.
- ▶ SPW<sup>16</sup> : salle.

#### **Résultats :**

Une équipe de travail (experts du GRACQ et de l'IBSR) a été constituée afin d'identifier les questions à aborder lors de cette journée et les intervenants à inviter pour chacune d'elle.

De longs mois de préparation ont été nécessaires à l'organisation de cette journée (salles, intervenants, catering, invitations, supports,...).

Cette journée d'étude, intitulée « *Le vélo, bien sûr ! Agir pour la sécurité des cyclistes au niveau local : cas pratiques* », s'est tenue le 18 novembre 2010 à Namur<sup>17</sup>. Elle a réuni une centaine de professionnels de la mobilité, notamment des responsables politiques communaux et régionaux, des conseillers en mobilité du secteur public ou privé, des gestionnaires de voirie, des zones de police, des aménageurs, et des associations cyclistes à la fois de Wallonie et de Bruxelles.

Une séance plénière le matin a abordé la sécurité sous différents angles : accidentologie, infrastructures (SUL<sup>18</sup> surtout), équipements et éducation. Ensuite, les participants ont pu s'exprimer lors d'un des trois ateliers de travail l'après-midi : "partage" (brigades cyclistes et Peines Alternatives de Travail, avec pour point commun le partage d'expérience et de l'espace public), "aménagement" (un cas de réaménagement de l'espace public portant attention aux cyclistes, et importance de la consultation des usagers lors de la conception des plans), "évaluation" (systèmes qui peuvent être élaborés au niveau local pour assurer le suivi du niveau de sécurité des cyclistes).

Même si nous n'avons pas pu récolter beaucoup de bonnes pratiques en tant que

<sup>14</sup> Réseau des Conseillers en Mobilité

<sup>15</sup> Association des Villes et Communes Bruxelloises

<sup>16</sup> Service Public Wallon

<sup>17</sup> <http://www.gracq.be/PROJETS/Colloque>

<sup>18</sup> Sens Unique Limité ou contre-sens cyclable.



telles, cette journée a été l'occasion de sensibiliser de nombreux acteurs locaux, et de partager de précieuses informations utiles sur le terrain de la sécurité à vélo. De nombreuses discussions informelles ont permis aux participants de se rencontrer et d'échanger entre eux. Reste maintenant à poursuivre ce travail sur le terrain, avec l'encouragement des autorités régionales.

### **Personne relais au sein du GRACQ :**

## **4. Equipements**

### **Idée initiale :**

Soutien à l'action « éclairage », menée en 2008 déjà par les locales, la semaine précédant le passage à l'heure d'hiver, et visant une mise en conformité (obligation légale<sup>19</sup>) des cyclistes pas ou mal éclairés. L'objectif était de distribuer à nouveau 500 kits d'éclairage (lampe blanche à l'avant du vélo et lampe rouge à l'arrière) durant cette semaine pour augmenter la visibilité des cyclistes lors de leurs déplacements.

### **Situation préexistante au GRACQ :**

- Des informations sur l'éclairage sont disponibles sur le site du GRACQ et reprises dans des dépliants distribués à diverses occasions.
- Depuis 2004, des actions ponctuelles sont organisées par le GRACQ *in situ* pour sensibiliser les cyclistes aux équipements obligatoires, notamment les lampes, qui augmentent leur visibilité.

### **Autres projets existants :**

### **Partenaires:**

- Les locales en Région de Bruxelles-Capitale et en Région wallonne.

### **Résultats :**

Une nouvelle action éclairage a bien été organisée en 2009, au cours de laquelle 13 locales ont distribué 500 kits<sup>20</sup>. Elle a également pu être organisée en 2010, 15 locales ayant distribué 500 kits<sup>21</sup>, et le sera sans doute encore en 2011.

### **Personnes relais au sein du GRACQ :**

## **5. Aménagements en Région wallonne**

<sup>19</sup> <http://www.gracq.be/AVELO/011Equipement-006Eclairage>

<sup>20</sup> <http://www.gracq.be/NEWS-2009-10/ActionEclairage2009>

<sup>21</sup> <http://www.gracq.be/NEWS-2010-11/ActionEclairage>



### **Idée initiale :**

Investiguer les possibilités de mise en place, en partenariat avec les Régions, d'un système de signalisation des problèmes, similaire au système flamand. L'objectif était d'organiser une table ronde avec tous les acteurs concernés (15-20 personnes) afin de définir ensemble les besoins, et de voir notamment si un tel système devrait être élargi aux PMR et motos, voire à tous les usagers. L'objectif final était de soumettre un dossier (comprenant une partie technique) aux Régions, afin qu'elles puissent mettre en œuvre le système.

### **Situation préexistante au GRACQ:**

- ▶ Action « points noirs »<sup>22</sup> : en 2008, à la demande du Ministre wallon des transports de relever environ 10 points noirs pour le vélo situés sur le réseau des voiries régionales, le GRACQ (via ses locales) a répertorié les points noirs et a constitué des dossiers (localisation, explication, pistes d'amélioration).
- ▶ Au niveau des aménagements plus légers, des opérations ponctuelles de signalement ont été menées à plusieurs reprises par le GRACQ (telle l'action « nettoyage » à Liège et à Bruxelles en mars 2009<sup>23</sup>). Plusieurs difficultés ont toutefois été rencontrées lors de ces actions : lourde charge de travail pour traiter les demandes et vérifier de manière systématique les problèmes signalés, avant de les relayer vers les autorités compétentes.
- ▶ Initiative de la locale de Nivelles qui permet aux citoyens d'interpeller les autorités compétentes au sujet de problèmes rencontrés sur le territoire communal. Un formulaire en ligne est disponible et les demandes sont traitées par la locale, qui rédige un plan d'aménagement et le soumet aux autorités compétentes. Il serait intéressant d'explorer cette expérience et de voir la charge de travail qu'elle constitue pour la locale, si elle peut être généralisée et le type d'outils nécessaires.
- ▶ D'autres locales (Namur, Ciney, Tournai) signalent régulièrement les problèmes d'aménagement auprès des autorités communales.

### **Autres projets existants:**

- ▶ Le Gouvernement de la Région flamande a développé un site permettant de signaler les problèmes sur les infrastructures cyclables, le Meldpunt Fietspaden<sup>24</sup>. Un formulaire en ligne est disponible et permet de préciser le problème constaté, le lieu précis et de charger des photos pour illustrer le cas. Les demandes sont automatiquement envoyées vers les autorités compétentes.
- ▶ Fédémot a également publié un formulaire en ligne de signalisation des endroits

<sup>22</sup> <http://www.gracq.be/PROJETS/PointsNoirs>

<sup>23</sup> <http://www.gracq.be/NEWS-2009-03/ActionNettoyagePrintemps>

<sup>24</sup> <http://www.meldpuntfietspaden.be/>

dangereux pour les motards<sup>25</sup>.

**Partenaires:**

- ▶ Les locales en Région de Bruxelles-Capitale et en Région wallonne.
- ▶ Les fédérations de défense des usagers faibles.
- ▶ L'IBSR.

**Résultats :**

Des prises de contact ont été effectuées avec le cabinet Henry (Ministre wallon de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité) d'une part et avec Fédémot d'autre part, mais n'ont débouché sur rien de concret. Cet axe action en tant que tel a dès lors été abandonné et le budget réaffecté à l'action éclairage 2010.

Toutefois, le thème du signalement informatique des problèmes a été réabordé lors de la journée d'étude.

Par ailleurs, le rapport « points noirs » a donné lieu à des contacts avec le cabinet Lutgen (Ministre wallon des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine) et les directions territoriales du SPW, et ce dossier poursuit lentement son cours, afin de remédier aux problèmes signalés.

**Personnes relais au sein du GRACQ :**

Luc Goffinet, luc.goffinet@gracq.org.

## **6. Soutien aux actions des locales**

**Idee initiale :**

Offrir la possibilité aux locales d'obtenir un budget pour mener des actions locales liées à la sécurité. Lancement d'un appel à projets, avec un cahier des charges précisant les modalités de soumission, le montant maximum accordé et les conditions à remplir par le projet pour être financé.

**Situation préexistante au GRACQ :**

**Autres projets existants :**

**Partenaires:**

- ▶ Les locales en Région de Bruxelles-Capitale et en Région wallonne.

**Résultats :**

Un appel à projets a été lancé en novembre 2009 (lors de l'AG) auprès de l'ensemble des locales du GRACQ, avec une date de remise fixée en février 2010.

<sup>25</sup> [http://www.fedemot.be/component/option,com\\_facileforms/Itemid,61/](http://www.fedemot.be/component/option,com_facileforms/Itemid,61/)

Le dossier de candidature qu'il leur était demandé de remplir constituait un moyen de structurer les actions proposées, de les conceptualiser en termes d'objectif, de public-cible et de moyens (humains et financiers). Une attention particulière était portée à des critères d'évaluation, de durabilité, et de participation. Un jury a été constitué par un appel aux membres (via la newsletter interne du GRACQ). Quatre personnes ayant un lien avec la sécurité routière ou le travail des locales (voire les deux) ont répondu à l'appel.

Trois projets ont finalement été retenus et mis en place par les locales :

1) « Permis théorique vélo communal » (locales de Nivelles, Waterloo et Braine-l'Alleud) : organisation d'un permis théorique lors de stands, à l'aide d'un questionnaire et d'une présentation power point, afin de faire connaître le code de la route et les difficultés cyclables dans les communes.

2) « Prêt de matériel pour les groupes cyclistes » (locale de Nivelles) : achat de matériel de sécurité et de visibilité pour les balades à vélo en groupe et prêt moyennant caution aux organisateurs (écoles, associations,...), afin de garantir le respect du code de la route et la sécurité des cyclistes lors de ces sorties groupées.

3) « Parcours du combattant » (locale de Watermael-Boitsfort) : repérage photo des problèmes cyclables (mauvais état du revêtement, signalisation manquante,...) et organisation d'une balade les parcourant, avec les échevins de la commune, afin de sensibiliser les autorités locales aux dangers encourus par les cyclistes, et d'instaurer un dialogue entre ces deux groupes d'acteurs.

#### **Personnes relais au sein du GRACQ :**

- Karine Malpas, waterloo@gracq.org (projet 1).
- Francis Doignies, nivelles@gracq.org (projet 2).
- Magdalena Swinarska, msw.boitsfort@yahoo.fr (projet 3).

#### **PLANNING**

|  | Sept-nov<br>2009 | Déc-fév<br>2010 | Mars-juin<br>2010 | Juillet-sept<br>2010 | Oct-déc<br>2010 |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| <b>Capsules vidéo</b>  |                  |                 |                   |                      |                 |
| Première prise de contact avec les éventuels partenaires pour le projet vidéo et pour le colloque  |                  |                 |                   |                      |                 |
| Demande de devis aux sociétés de production vidéo  |                  |                 |                   |                      |                 |
| Écriture du scénario   |                  |                 |                   |                      |                 |
| Choix de la société de production vidéo.   |                  |                 |                   |                      |                 |
| Prise de contact avec le producteur vidéo, collaboration pour la création du matériel audio-visuel |                  |                 |                   |                      |                 |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Réalisation des outils audio-visuels   |  |  |  |  |  |
| Plan de communication  |  |  |  |  |  |
| Etablissement d'une stratégie de diffusion du matériel audio-visuel  |  |  |  |  |  |
| Contacts avec partenaires pour la diffusion des vidéos   |  |  |  |  |  |
| Mise en ligne des capsules sur le site du GRACQ  |  |  |  |  |  |
| Diffusion auprès des partenaires   |  |  |  |  |  |
| <b>Formations Vélo Trafic</b>  |  |  |  |  |  |
| Enquête auprès des moniteurs de VTF pour évaluer leurs besoins (formation, matériel, évaluation)                                 |  |  |  |  |  |
| Constitution d'un ou plusieurs groupe(s) pilote(s) de moniteurs VTF pour accompagner le projet                                   |  |  |  |  |  |
| Etablissement des pistes d'action pour pérenniser, améliorer les formations VTF en collaboration avec le groupe pilote moniteurs |  |  |  |  |  |
| Retour à l'ensemble des moniteurs VTF des besoins relevés en réunion et présentation des pistes d'action                         |  |  |  |  |  |
| Demande de devis pour le matériel portable VTF   |  |  |  |  |  |
| Commande du matériel   |  |  |  |  |  |
| Information vis-à-vis des formateurs de VTF,   |  |  |  |  |  |
| Présentation du matériel, distribution   |  |  |  |  |  |
| Évaluation d'impact auprès des participants  |  |  |  |  |  |
| Formations pour moniteurs  |  |  |  |  |  |
| <b>Journée d'étude</b>   |  |  |  |  |  |
| Prise de contact avec les cabinets (RW et RBC)   |  |  |  |  |  |
| Première prise de contact avec l'IBSR pour définir les thématiques et le public  |  |  |  |  |  |
| Prises de contact pour l'organisation du colloque: intervenant, partenaires: choix définitifs des thématiques.                   |  |  |  |  |  |
| Programme de la soirée   |  |  |  |  |  |
| Confirmation des intervenants, de la salle pour le colloque  |  |  |  |  |  |
| Production du matériel d'appui au colloque   |  |  |  |  |  |
| Lancement des invitations  |  |  |  |  |  |
| Invitation de la presse au colloque  |  |  |  |  |  |
| Lancement du colloque  |  |  |  |  |  |

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Evaluation  |  |  |  |  |  |
| <b>Equipements</b>  |  |  |  |  |  |
| Appel aux locales pour participer à l'action éclairage                            |  |  |  |  |  |
| Commande lampes   |  |  |  |  |  |
| Livraison des lampes aux locales  |  |  |  |  |  |
| Distributions des lampes par les locales aux cyclistes                            |  |  |  |  |  |
| <b>Soutien aux actions des locales</b>  |  |  |  |  |  |
| Définition de critères d'attribution pour le financement des projets des locales. |  |  |  |  |  |
| Rédaction du cahier des charges   |  |  |  |  |  |
| Présentation des possibilités de financement aux locales: appel à projets         |  |  |  |  |  |
| Gestion des réponses des locales à l'appel à projet                               |  |  |  |  |  |
| Décision d'attribution de budget aux locales                                      |  |  |  |  |  |
| Attribution des budgets aux locales, sur base des factures                        |  |  |  |  |  |
| <b>Aménagements en Région wallonne</b>  |  |  |  |  |  |
| Prise de contact avec la Région flamande au sujet de leur système                 |  |  |  |  |  |
| Prise de contact avec le cabinet RW   |  |  |  |  |  |
| Établissement d'un document préparatoire à la table ronde                         |  |  |  |  |  |
| Organisation de la table ronde, invitation des participants                       |  |  |  |  |  |
| Rédaction d'une proposition de projet pour les Régions                            |  |  |  |  |  |
| Soumission du projet aux Régions  |  |  |  |  |  |
| Accompagnement du projet  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |
| <b>Général</b>  |  |  |  |  |  |
| Evaluation des besoins en fonction des activités du GRACQ                         |  |  |  |  |  |
| Choix stratégiques et développement du concept de l'opération                     |  |  |  |  |  |
| Evaluation des actions  |  |  |  |  |  |
| Rédaction du rapport général et envoi aux partenaires                             |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |

## BUDGET

---

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Général</b>   | <b>41.570,00</b>  |
| Salaire chargée de projet à mi-temps (16 mois):                | 41.570,00         |
| <b>Vidéo</b>   | <b>35.300,00</b>  |
| Production et réalisation du matériel audio-visuel: 8 capsules | 34.000,00         |
| Copie de DVD (1000 ex) et pochette                             | 1.300,00          |
| <b>Colloque 100 personnes</b>                                  | <b>5.400,00</b>   |
| Location salle + catering                                      | 3.000,00          |
| Intervenants   | 1.500,00          |
| Communication + matériel                                       | 900,00            |
| <b>Equipements</b>   | <b>3.370,00</b>   |
| 500 Lampes « action éclairage »                                | 3.120,00          |
| livraison  | 250,00            |
| <b>VTF</b>   | <b>3.260,00</b>   |
| Matériel portable 13 kits                                      | 2.660,00          |
| Manuel   | 100,00            |
| Formations   | 500,00            |
| <b>Aménagements RW</b>   | <b>1.100,00</b>   |
| Organisation table ronde (catering)                            | 400,00            |
| Accompagnement technique (informaticien)                       | 700,00            |
| <b>Financement locales</b>                                     | <b>10.000,00</b>  |
| sous-total   | 10.000,00         |
| <b>Total</b>   | <b>100.000,00</b> |

## CONTACT

---

Pour toute question supplémentaire, vous pouvez contacter :  
aurelie.neumann@gracq.be